



Акционерное общество
Управляющая компания «Аэропорты Регионов»

ПРИКАЗ

02.10.2024

№ 56/2

г. Москва

О предоставлении скидок на наземное
обслуживание ВС в аэропорту
г. Благовещенск

С целью увеличения пассажиропотока в/из аэропорта г. Благовещенск
(далее – Аэропорт),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.11.2024 предоставлять авиакомпаниям, выполняющим полеты в/из аэропорта г. Благовещенск следующие скидки:

1.1. Скидка на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС для Пассажирских рейсов при выполнении условий, закрепленных настоящим пунктом Приказа:

1.1.1. в размере 30%:

- Доставка пассажиров (автобус)*;
- Предоставление технического средства для посадки и (или) высадки пассажиров в/из воздушного судна;
- Буксировка ВС;
- Заправка ВС питьевой водой;
- Обслуживание санузлов ВС.

1.1.2. в размере 10%:

- Обеспечение приема-выпуска ВС;
- Внутренняя уборка ВС;
- Предоставление персонала для осмотра ВС на предмет внешних повреждений;
- Предоставление персонала для открытия-закрытия люков багажных отсеков ВС.

1.1.3. в размере 60% на услугу:

– доставка пассажиров (автобус) – исключительно для доставки прилетевших пассажиров бизнес-класса, если Перевозчик заявил о доставке пассажиров бизнес-класса отдельным дополнительным автобусом для каждого рейса в расписании.

Условие предоставления скидки: скидки предоставляются при обслуживании Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых в соответствии с опубликованным расписанием, но не реже 2 рейсов в календарный месяц. Перевозчик приобретает для 100% указанных рейсов следующие услуги исключительно в ООО «АБС Благовещенск» или указанные ниже услуги не приобретаются Перевозчиком при обслуживании ВС в аэропорту Благовещенск (Игнатьево):

- Обеспечение приема-выпуска ВС;
- Внутренняя уборка ВС;
- Контроль и наблюдение за процессом заправки ВС авиатопливом;
- Осмотр ВС на предмет внешних повреждений;
- Открытие/закрытие люков багажных отсеков ВС.

1.2. Скидка для Грузовых рейсов:

1.2.1. Для любых собственных Грузовых рейсов Перевозчика на среднемагистральных воздушных судах, при условии, что в отношении ВС, выполнившего рейс оказывались услуги по погрузке и/или выгрузке груза и/или почты (перегон воздушного судна для выполнения грузовой программы, так же учитывается как грузовой);

1.2.2. Размер скидки 70%;

1.2.3. Скидка применяется к аэропортовым сборам и тарифам:

- сбор за взлёт-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- медицинский осмотр членов экипажа ВС;
- обеспечение приема-выпуска ВС;
- предоставление технического средства для посадки и (или) высадки пассажиров в/из воздушного судна;
- доставка экипажей, сотрудников авиакомпаний по прилёту или вылету ВС по территории аэропорта;
- подача электроэнергии к ВС с использованием передвижного источника электропитания;
- предоставление навигационных расчетов;
- буксировка ВС;
- предоставление специальных технических средств (водило);
- обработка убывающих и прибывающих грузов и почты на ВВЛ/МВЛ;
- хранение грузов на складе.

1.3. Скидка за Сохранение маршрутной сети:

– предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 75%.

Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

1.3.1. Скидка распространяется на направление – Сочи;

1.3.2. Размер скидки:

– 20% – при уровне среднемесячного % ЗПК 60-75%;

– 30% – при уровне среднемесячного % ЗПК менее 60%.

1.3.3. Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением авиационного топлива, услуги обеспечения заправки авиационным топливом ВС, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.4. Скидка за Развитие маршрутной сети:

– предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в/из Аэропорта на направлениях: г. Владивосток и г. Чита, выполняемых с частотой не менее трёх рейсов в неделю, и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания одного рейса Обслуживающей компанией в Аэропорту более 200 тыс. рублей без НДС (без учета стоимости авиационного топлива и противообледенительной жидкости (ПОЖ));

1.4.1. Размер скидки – 30%;

1.4.2. Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением авиационного топлива, услуги обеспечения заправки авиационным топливом ВС, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.5. Скидка за Развитие маршрутной сети (на международных направлениях):

– предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика в/из Аэропорта на международных направлениях, выполняемых с частотой не менее двух рейсов в месяц, и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания одного рейса Обслуживающей компанией в Аэропорту более 400 тыс. рублей без НДС (без учета стоимости авиационного топлива и противообледенительной жидкости (ПОЖ));

1.5.1. Размер скидки дифференцирован в зависимости от выполнения программы полетов за период, предшествующий периоду предоставления скидки, и составляет:

- при выполнении программы полетов более 90% – скидка 30%;

- при выполнении программы полетов 80%-90% – скидка 15%;

- при выполнении программы полетов менее 80% – скидка не предоставляется.

1.5.2. Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением авиационного топлива, услуги обеспечения заправки авиационным топливом ВС, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

2. В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство принимать оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпании) при соблюдении следующих условий:

2.1. Перевозчик является нерезидентом.

2.2. Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Приказом.

3. Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

4. Если у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Приказу Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до момента погашения просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

5. Установить следующие определения понятий:

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

ВС – воздушное судно.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

% ЗПК – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки.

Максимальная взлетная масса (МВМ) – максимальная масса воздушного судна, измеряемая в тоннах, при которой воздушное судно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов. МВМ определяется для каждого экземпляра воздушного судна заводом изготовителем при его производстве и поставке в эксплуатацию, указывается в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

– Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего приказа может считаться дата, наступившая после подписания настоящего приказа, либо предыдущей редакции приказа).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Обслуживающая компания – ООО «АБС Благовещенск» ОГРН 1207700087242.

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Приказа.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант воздушного судна, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Перегоночный рейс – рейс с целью перегона воздушного судна на другое место базирования без коммерческой загрузки.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией АР по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

6. Скидки предоставляются ежемесячно на каждый выполненный рейс, при невыполнении условия предоставления скидки в текущем месяце в следующем месяце скидка не предоставляется.

7. Срок действия скидок – до 31.12.2024 включительно. ООО «АБС Благовещенск» оставляет за собой право изменить условия предоставления скидки или отменить её с уведомлением не менее чем за 30 дней.

8. Признать утратившим силу ранее действовавший Приказ «О предоставлении скидок на отдельные услуги по наземному обслуживанию ВС в аэропорту Благовещенск с 01.10.2024».

9. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя директора по развитию авиационного бизнеса АО УК «Аэропорты Регионов» Невзорову Т.В.

Заместитель генерального директора,
директор по развитию авиационного
бизнеса



С.В. Доценко